



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 27.11.2023 nr 16-6/20-17539-046

Meie 05.12.2023 nr 8-5/23/18625-5

RB Tootsi-Pärnu raudteetrassi lõigu ehitusprojekti KMH aruande eelnõu

Olete esitanud seisukoha võtuks Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Tootsi - Pärnu“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise aruande, ELLE OÜ töö nr 19PA109TP, eelnõu.

Transpordiamet, tutvunud esitatud dokumentidega, märgib järgmist:

- märgime, et Pärnu maakonnaplaneeringu teemaplaneeringuga „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine 92,0-170,0“ on kavandatud Pärnu ümbersõidu trassikoridor. Puudub lahendus Rail Balticu Tootsi-Pärnu lõigu ja Via Baltica Pärnu ümbersõidu lõikumiskoha kohta. Via Baltica teemaplaneeringus ei ole arvestatud Rail Balticu kavandamisega ning esitatud RB trass ei anna kavandatud raudtee ja Pärnu suure ümbersõidu lõikumise lahendust. Esitatud joonistel on Pärnu ümbersõit kajastamata;
- p 5.4.2. on arvestamata karjäärid, millede kaevandamise loa taotlused on menetluse lõpusirgel. Näiteks Kilksama ja Kilksama II jäävad RB Tootsi-Pärnu lõigu trassi ca 1 km raadiusesse. Loetleda tuleb kõik maavara kaevandamise loa taotlused, millede materjal on sobilik RB trassi ehitusel kasutamiseks;
- loetletakse karjääre 60 km raadiuses. Samas mainitakse, et materjali tuuakse 50 km raadiusest (p 7.10.1.2.1) RB trassist. Märkimata on, milliste karjääride materjal on sobilik kasutamiseks RB trassi ehitamisel;
- analüüsimate on aheraine kasutamine ja selle vedu;
- märkimata Papiniidu maantee-sild ja vibratsiooni mõju sellele. P 5.1.3.2 vibratsiooni kirjelduses antakse mõju ulatuseks 70-75 m , ja teoreetiliselt 100 m;
- lk. 359 On kirjas ikka veel Maanteeamet. Alates 01.01.2021.a. on olemas Transpordiamet.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhtivspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee